



DE QUOI PARLE-T-ON ?

#place de la voiture

#GES

#modes actifs

#stationnement

#transports en commun

#voiture électrique

QUELS ENJEUX POUR 2032 ?

- Un système de transport vulnérable au risque énergétique ?
- Une mobilité décarbonée accessible au plus grand nombre ?
- Un système de mobilité en adéquation avec l'arrivée de la LGV ?
- Des transports en commun désirables ?
- ...

INFRASTRUCTURES CYCLABLES

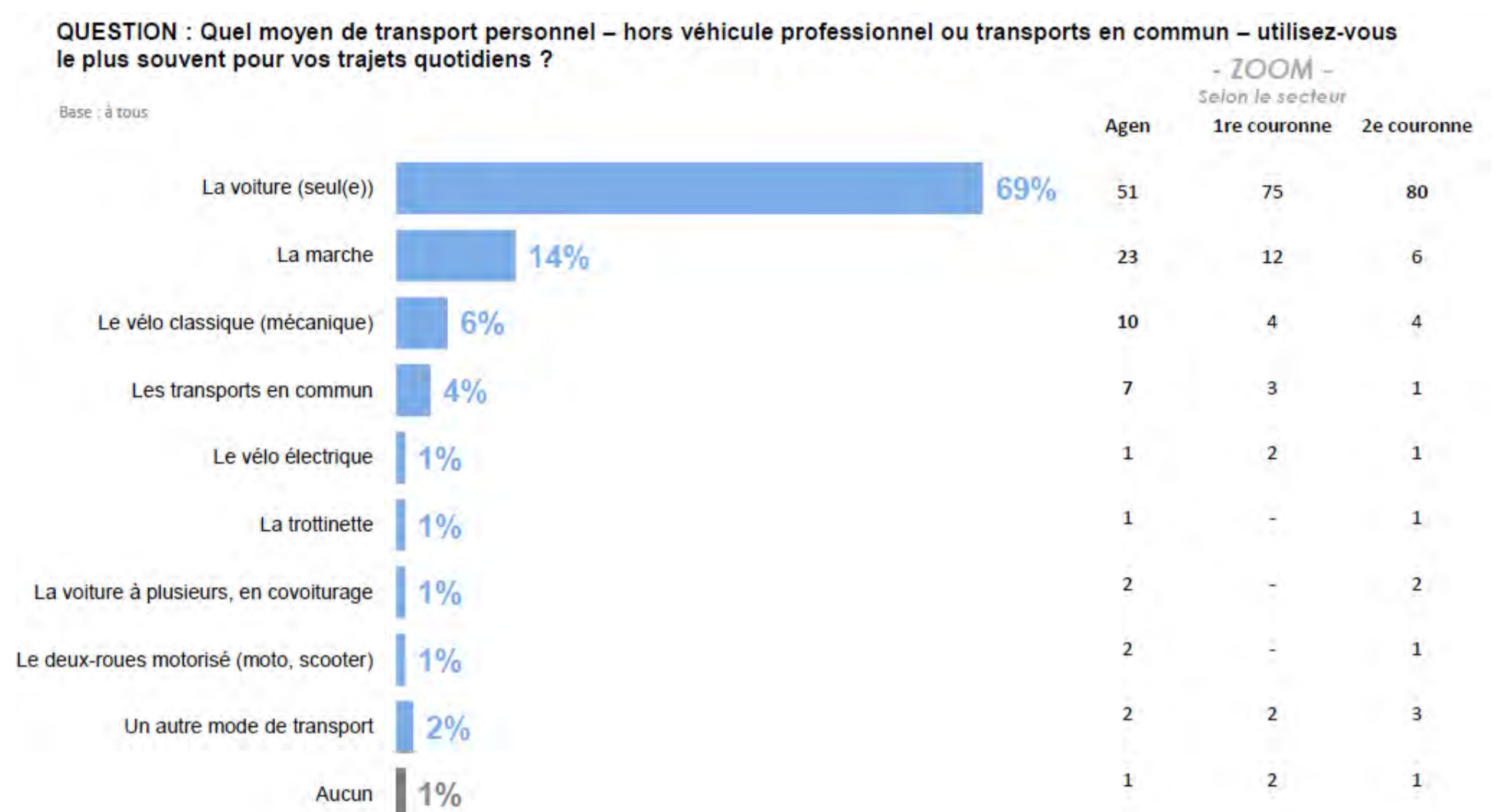


Sources : Base Nationale des Aménagements Cyclables (OpenStreetMap 10/2024) open_in_new | Base Nationale du Stationnement Cyclable (OpenStreetMap 10/2024)

Infrastructures pour **voitures électriques** et pour **vélo**, quelle mobilité décarbonée à Agen demain ?

OÙ EN SOMMES-NOUS AUJOURD'HUI ?

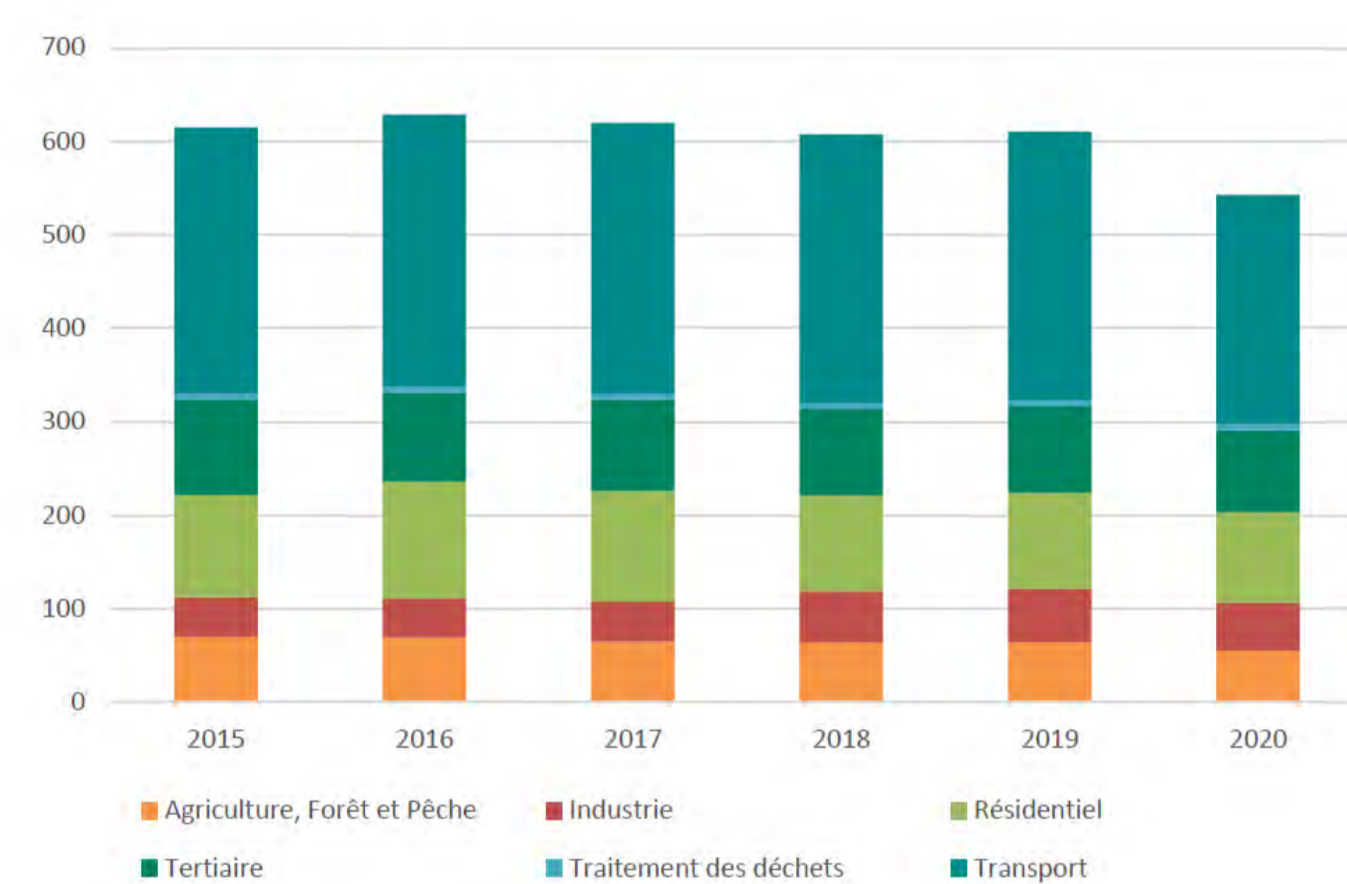
LES PARTS MODALES À AGEN



Sources : sondage IFOP, CA Agen, sept. 2023

La **voiture** arrive largement en tête (69%). Elle est particulièrement utilisée par les habitants de la 2e couronne (80%), alors que ceux vivant au sein d'Agen ne sont «que» 51% dans ce cas.

LES TRANSPORTS DANS LES ÉMISSIONS DE GES



Graphique 8 : Evolution des émissions de GES sur le territoire, de 2015 à 2020 / TERRISTORY

Parmi les postes d'émissions de GES, le transport arrive en tête, représentant environ **40% des émissions de l'agglomération.**

BORNES ÉLECTRIQUES



Source : Infrastructures de Recharge pour Véhicules Électriques - IRVE (TransportDataGouv 10/2024)