

Forum conseils de quartiers - 15/01

Habiter Agen en 2032

Réactions au diagnostic

- Sécurité – (encore des problèmes pendant les fêtes de fin d'année)
 - Un moins pour les commerces, pour l'attractivité, pour les gens
- Demande de développement de la surveillance par caméra : mais pb c'est cher
- Problème des vacances des logements
 - Cout restauration des logements E,F,G : nouvelle législation ...
- Besoin de rénovation de locaux vides : pour les habitations, pour des asso : mais un coût
- Problème de l'interdiction généralisée : un incident en trottinettes à cause d'une personne = fin des trottinettes et vélos à certains endroits; pareil sur l'interdiction de la voiture dans certains endroits
- Augmentation de l'incivilité qui n'existait pas avant
 - Les petits gestes
 - Comportement urbain (circu vélo, trot)
 - Manque de respect
- Trafic de drogues
- Image dégradée de la ville
- Manque de médecins
 - Comment rendre attractif la ville
 - Les praticiens vont à Bordeaux Toulouse
- La fac se développe : mais manque de diversité des filières
- Le revenu moyen des Agenais est plus faible que celui de l'Agglo (1500 contre 1700 selon un monsieur) : la pauvreté à Agen
- Ramassage des ordures : un new système mis en place mais a du mal à se lancer. PAV : Les Points d'Apport Volontaire (PAV) d'ordures ménagères sont des points de collectes accessibles aux habitants du quartier. Ils permettent d'éviter le dépôt à même la rue des sacs poubelles.
- Question de la propreté en général
 - Mais des choses faites quand même : ex de la brigade propreté qui intervient
 - Le pb des gens qui posent soucis sont non solvables
- Structuration de l'habitat : beaucoup de personnes âgées = des besoins spécifiques = pop vieillissante
- Culture : problème pour faire parler des événements à l'extérieur d'Agen + faire participer un public diversifié (intergénérationnel)
- Manque de jardins et d'espaces verts
- Le problème pour planter des Réactions au diagnostics en ville : comment végétaliser autrement pour apporter de la fraîcheur ? comment trouver de l'ombre en ville ?
- Le canal et la Garonne
 - Faudrait les bonifier, s'en servir, en profiter
 - Des projets en cours ? Réaménagement du port ?
- Une typologie des commerces : beaucoup de semblables : veulent de la diversité : et les commerces ne sont pas les mêmes entre le CV et la Zone Agen Sud : = des habitants n'ont pas accès aux mêmes choses
- Un manque de métiers de bouche (boulangers, boucherie...)

- Mais y'a beaucoup de restaurants
- Infrastructures
 - Il n'y a plus de piscine
 - Le centre culturel a fermé
- Faudrait plus d'événements culturels ?
 - Par exemple des ponctuels, à chaque saison ?

Questions à l'Oracle

- Est-ce qu'il fera moins chaud pour se promener à Agen ?
- Est-ce que je pourrai circuler facilement ?
 - Se garer, marcher
- Comment trouver un médecin quand on arrive à Agen en 2032 ?
- Comment conserver et développer une offre médicale à Agen en 2032 ?
- Est-ce que je pourrai avoir des énergies alternatives (panneaux solaires) pour mon logement en CV à Agen ?
- Est-ce que je pourrai me loger à Agen de façon décente et abordable ?
- Est-ce qu'on pourrait refaire fonctionner l'aéroport d'Agen (question de la petite de 7 ans)
- Est-ce qu'on pourra traverser la Garonne en bateau ?
- Est-ce que je pourrai profiter de soirées gourmandes ou festives au bord de la Garonne ?
- Est-ce que les entrées de la ville seront suffisamment "marquées" pour constater que nous sommes en ville ?
- Une mutualisation en 2032 ? Plus poussée que la communauté d'Agglo ?
- Comment favoriser la diversité des commerces de proximité ?
- Agen 2032 aura-t-elle retrouvé toute son attractivité commerciale ? (en CV)
- Est-ce qu'il y aura plus de commerces en cœur de ville ?
- Est-ce qu'on pourrait organiser de grandes sorties en vélo de tout âge ? pour se déplacer plus en vélo ou à pied ?
- Quelle accessibilité dans la vie pour les personnes âgées, PMR, poussettes des parents ?
- Est-ce que Agen aura gardé sa dimension de taille moyenne ? (Identité, atout à garder, risque à trop se développer)
- Comment valoriser la gare centrale avec celle de la LGV ?
- Est-ce qu'il y aura davantage de lignes secondaires accessibles en train depuis Agen ?
- Y aura-t-il plus de filières scolaires diverses ?
- Quelle démocratie participative en 2032 ? qui est bénévole et se présente en 2032 pour la vie citoyenne ? qui organise la vie citoyenne dans les quartiers ?
- Les gens vont-ils continuer leur mandat de conseiller de quartier ? y a-t-il des renouvellements de mandats ?
- Est-ce que je me sentirai en sécurité ?

Les récits individuels du futur

15/01/2025

- Actuellement en bonne santé, je souhaite continuer sur ce pas là, n'ayant pas de médecin traitant depuis 12 ans. Je suis bénévole à l'Eglise Novation. J'espère encore pouvoir conduire longtemps. Tous les quartiers ont bien changé grâce aux travaux effectués, avec du foncier vert et des lieux très agréables. Et j'aime les ... sportifs. Maintenant, on peut se déplacer car il n'y a plus de travaux.
- Je t'écris depuis Agen 2032 où je vis en cœur de Ville dans une maison. Mon fils vient me voir régulièrement et je travaille toujours dans un village de l'agglomération. Je me déplace pour rejoindre mon entreprise en voiture afin d'être autonome pour mes déplacements chez mes clients. La Ville est devenue plus attractive : les commerçants sont plus nombreux et ont retrouvé le moral car la fréquentation du centre-ville s'est améliorée. J'apprécie beaucoup de vivre dans cette Ville car je m'y sens bien et en sécurité. La taille de ville moyenne permet d'éviter les inconvénients d'une grande ville, notamment les embouteillages importants.
- Je t'écris depuis Agen 2032 où je me promène en Ville à l'ombre des pergolas végétalisées qui permettent d'avoir de l'ombre et de la fraîcheur, au bord de nombreuses fontaines. La Ville est toujours aussi commerçante et bien plus agréable. J'accède directement aux bords de Garonne ou du Canal à pied et je peux me promener côté Passage grâce au bac régulier. Le manque de stationnement est pénible, mais cela a permis de rafraîchir les rues, en remplaçant le goudron, et les navettes type tramway (3 – 9 personnes) sont aussi régulières que les métros, donc on s'y fait rapidement. J'aimerais que cette ville étudiante se calme un peu en semaine et permette des évènements plus conviviaux, plus inclusifs, plus familiaux, les weekends autour du kiosque.
- Je t'écris depuis Agen 2032, ce grand village où il fait bon vivre. Un quotidien bien occupé de nombreux moments conviviaux, et une ville en apesanteur où les vélos et piétons traversent de nombreux espaces verts. Une ville où se déplacer n'est plus une préoccupation. Agen, l'essayer, c'est l'adopter !
- Je suis étudiante en Bretagne chez mes grands-parents, où j'habite. En vacances, je vais à Agen ou au Luxembourg. Pendant mes journées, j'étudie, je lis, je me promène en ville, je fais du sport, du piano et je profite de la ville. Ma passion : les loups et le piano. J'adore ma vie en ville : il y a du monde et j'aime l'ambiance.
- Je suis toujours fière d'être agenais, ville où je suis né, et, dans la mesure du possible, où j'aimerais finir. Les mobilités douces, à vélo, à pied, sont encore utilisées, mais moins souvent qu'avant. Les services d'aides à domicile vont commencer à m'être utiles !
- Sans enfants ni petits-enfants, plus de famille, qui s'occupera de moi, pour les courses, me déplacer en ville ... etc ? est-ce que je pourrai rester dans mon appartement actuel au 2^{ème} étage sans ascenseur. J'espère que je pourrai encore faire des cours de gym. J'irai place Fallières, qui est végétalisée et très agréable. Je fais encore du bénévolat car j'en ai l'habitude.
- En couple, accueillant les petits enfants. Restant en hyper centre, à proximité des commerces. Proche de la retraite, participant à des activités de loisirs, intéressé par le lien social (bénévolat).

TRAVAILLER ET PRODUIRE

- Infos
 - Un participant dans le commerce de fruits et légumes
 - Un retraité
 - Un CCO
 - Un enseignant

Réactions au diagnostic

- Pas d'écoles d'ingénieur, pas d'université, on dépend beaucoup de Bordeaux
- On attire des quadras (différent des jeunes) : tranquillité, prix, pas de pollution, cadre de vie
- La part de l'administration est importante (pensaient pas)
- Primever (une entreprise avec modèle intéressant, inspirant, potentiellement motrice pour demain) : siège à Agen
- Retard sur l'IA : quelle transformation des métiers et des compétences ?
- LGV + échangeur + pépinière... déménagement CCI Lot et Garonne vers la TAG
- Quid du maintien à domicile ? la santé est un vrai enjeu
- La Loi Notre : fort impact
- Place de l'industrie : par d'évolution sur le nombre d'emplois
- Quid du TAG demain ?
- Foncier et industrie : terres agricoles qui ne seront pas reprises... vers de l'industrie ?
- Nouvel EPR (réacteur nucléaire) à Golfech ? 2028
- Quelle entreprise demain ? point clé : l'accès à l'énergie : biogaz...
- Vers plus d'attractivité des médecins ?
- Vers plus d'industrie de pointe (cf aéronautique) ?
- On a un tissu éco diversifié mais on ne le sait pas
- Quel impact de la LGV ? recrutement + facile demain ?
- LGV : nouvelles activités ?
- Pourquoi consulter les citoyens après avoir pris la décision de l'implantation de la LGV ?

Questions à l'Oracle

- Les commerces du CV qui baissent et les grandes surfaces aussi souffrent
- Agroalimentaire : soit très bas de gamme soit très haut de gamme
- CF Gifi, le créateur est un gars du coin (à potentiellement se raccrocher, date des 80' par contre)
- Quels entrepreneurs emblématiques ? (cf installation de la CCI Mr Pechavy) énergie
- Est-ce que les emplois seront bien desservis par les transports en commun ?
- Est-ce qu'on aura le tramway à Agen ?
- Est-ce qu'on continuera de prendre sa voiture pour aller travailler ?
- Quelle mobilité pendulaire des salariés ?
- Agroalimentaire / ressources en eau
- Impact du changement climatique sur la production agricole ?
- Comment je rejoins la gare TGV ?
- Est-ce que le TGV va s'arrêter ?
- Est-ce qu'on aura plus d'industrie ?
- Est-ce qu'on redeviendra un carrefour pour l'implantation d'entreprises ?

- LGV : du fret ferroviaire sur l'ancienne ligne ?

Les récits individuels du futur :

- Aujourd'hui il fait chaud, très chaud. Nous sommes en train de développer un système de climatisation révolutionnaire qui fonctionnerait grâce à cette chaleur étouffante car Agen n'est pas la seule Ville dans ce cas. Des zones fraîches ont été mises en place dans le TAG. On peut s'y rafraîchir quand l'ambiance est trop suffocante. A la fois, les commerces et le contexte économique fait que ça motive. Des ingénieurs viennent de Bordeaux et Toulouse pour compléter l'équipe. Ils viennent eux aussi « respirer » l'air de la campagne. On dirait qu'Agen commence à attirer !
- Après un weekend très reposant dans la Ville d'Agen, très peu de voitures, de nouveaux magasins et de très belles animations pour se changer les idées ; je suis partie travailler ce matin dans le TAG avec la nouvelle navette électrique proposée par l'Agglo d'Agen. Journée avec des rencontres d'entreprises qui ont beaucoup innové depuis ces dernières années pour attirer de nouvelles compétences. Les dirigeants ont eu une nouvelle formation pour les aider à transformer leur entreprise et leur modèle social. Les entreprises ont été aidées par l'Etat et les collectivités pour se développer économiquement. Mais il manque malgré tout ça, des industries pour attirer de nouvelles compétences. Notre territoire doit investir pour l'attractivité des entrepreneurs, des salariés ... etc.
- Je t'écris depuis Agen 2032 pour te dire que les quartiers « populaires » ont des rues propres et fonctionnelles. J'ai pu conserver mon foncier (maison de 100m²) et me projeter dans ma vie familiale à Agen. La Ville a su attirer de nouvelles entreprises, un centre de formation (école d'ingénieurs) a même été inauguré récemment. Les accès aux « espaces verts » (prairie, canal, plaine sportive Passeligne) sont enfin sécurisés et nous pouvons y évoluer à vélo en famille pour des sorties « sport et nature ». La nouvelle ligne de tram qu'ils projettent pour 2035 semble intéressante, nous pourrions certainement voir moins de voitures en centre-ville et profiter de transports en commun efficaces reliant écoquartier, antenne universitaire, le Pin, le Bd Armandie et jusqu'à l'Agropole ... Continuez à rêver d'un avenir dynamique dans l'agenais, gardez espoir !

Mobilité

Réactions au diagnostic

- DSP transport en commun à l'échelle des communes de l'Agglo ?
- Avoir des parkings relais en sortie de villes : comment acheminer sur les derniers kilomètres ?
- Bus vers l'hôpital entre 7h et 21h : amplitude insuffisante
- Ville = des rues à sens unique pour les voitures mais à double sens pour vélos et trottinettes (sauf que voitures ne passent pas)
- Navettes gratuites qui acheminent du parking relais à la ville ?
- Mobilité en trottinette électrique : séparer les véhicules des vélos
- Voies cyclables → sur l'ancien sentier des pêcheurs : pont Camélat-Pont canal
- Si on attend la navette entre la gare CV et gare LGV on perd le bénéfice de la LGV ?
- Pourquoi une navette ferroviaire entre LGV et la gare d'Agen ?

- Quelle utilité de la navette gratuite ? : lente/périmètre restreint : on devrait l'étendre à plus loin
- Accueillir des modes de déplacement doux avec la densification de l'habitat (ZAN, PLUi)
- Les personnes qui arrivent auront envie d'être à (Brax) la campagne ?
- Comment rendre le CV attractif ?
- La gratuité n'est pas vraiment gratuite (commerçants, collectivités, impôts)
- Transports en commun = pas de voies dédiées pour qu'ils soient plus rapides, fiables : faire évoluer les mentalités
- Le nombre de voitures par ménage à évaluer
- Incompatibilité entre les voitures et les autres mobilités
- Bus = les horaires de tous ne sont pas adaptés : fréquence, horaires pas pertinents, lignes trop longues, pas de voies réservées
- Vélos = peur : entre les voitures qui vont vite, les trous dans la chaussée
- Parking de covoiturage prévu : pourquoi pas avoir de voitures partagées ? y faire partir des mobilités douces (pistes cyclables)
- Parking payant à la gare alors qu'il est gratuit à O Green ?
- Transports en commun = insuffisamment le week-end (quartier cathédrale) : vers le centre et l'extérieur
- Avec le changement des modes de conso, les gens viennent moins en ville, et en plus parkings payants

Questions à l'Oracle

- La capitale de la moyenne Garonne : 100 000 hab Agglo
- Des gens qui trouvent un confort de vie tout en étant proches d'emplois (Toulouse, Bordeaux)
- La LGV pourrait dynamiser la vie culturelle : question des infrastructures non adaptées
- Est-ce que la population agenaise va être impactée par la LGV ?
- Est-ce que la ville aura réduit le trafic routier afin de pouvoir repenser la place du Pin ?
- Est-ce qu'en 2032 la ville aura gagné en "accessibilité" (trottoirs, commerces, lieux publics) ? PMR
- Comment rejoindre la coulée verte de Armandie en sécurité par la rue Cassin ?
- Comment rejoindre la LGV et la TAG de Brax en liaison douce, bus/vélo ?
- Est-ce qu'on aura réussi à respecter les personnes âgées et handicapées avec les mobilités ? comment rendre leurs déplacements plus sécurisés ?
- Est-ce que je verrai des grandes tours "Victor Hugo" dans Agen centre (pas hyper) ?
- Est-ce qu'en 2032 des quartiers intercommunaux aux entrées des villes bénéficieront d'aménagements urbanistiques et paysagers, de parkings de covoiturage, de mobilités douces et de navettes ... coordonnées au niveau de l'agglo
- La réinstallation de commerces de proximité dans les quartiers périphériques sera-t-elle encouragée et facilitée au niveau des stationnements minutes ? notamment à la gare
- La ville permettra-t-elle une circulation plus sécurisée et continues des 2 roues ?
- Est-ce qu'en 2032 on aura des parkings vélos sécurisés ?

Les récits individuels du futur :

- Un nouvel arrivant qui travaille à Bordeaux mais vit à Agen pour la qualité de vie et attractivité d'un logement (Tour Victor Hugo IV), éco-conçu. Il se déplace à pied, trottinette, vélo, en transport en commun. Il y a une navette ferroviaire jusqu'à la LGV. Ses enfants vont à l'école, à

ped ou en vélo. Il aime marcher dans la ville car la promenade est agréable, les trottoirs adaptés, les espaces végétalisés... Avec un flux de voiture réduit par 2, en limitant l'accès à l'hypercentre par des zones de rencontre, voies douces, parking relais à l'entrée de la ville avec une navette gratuite (ou abonnement/ou réduit sur le coût de stationnement/ ou achat commerce= 30min gratuites) pour acheminer jusqu'au centre

VIVRE ENSEMBLE

Réactions au diagnostic

- Dispositif Mona Lisa : le ccas fournit des listes de personnes âgées isolées auxquelles rendre visite, pour connaître leurs besoins et mettre à jour leur liste
- Des quartiers très inégaux en termes de taille et de pertinence de découpage
- Déplait : la gestion de la démocratie participative : violente
- Amélioration du lien avec la Mairie sur la vie des quartiers (le maire déjeune dans la plupart des quartiers)
- Thelma : outil pratique pour être uni quartier avec le maire
- Réjouit : les choses avancent, il y a de la réactivité, écoute, vrai accompagnement des équipes techniques, globalement bonnes relations avec les élus
- Surprise : l'ampleur du décrochage des revenus
- Insécurité : elle augmente
- Peur : qu'il n'y ait pas de bonne prise en charge du vieillissement et de l'isolement
- Problème d'identification des personnes isolées : si elle est répertoriée, elle sera visitée
- Peur que la ville s'appauvrisse encore
- Ce qui manque dans les données : données sur la mixité : sociale, ethnique
- Difficile à faire du vivre ensemble
- Les questions
 - Y a-t-il un lien entre sécurité et pauvreté ?
 - Y a-t-il une concentration de revenus bas à Agen ?
- Quelle part de personnes au RSA ?
- Santé : pourrait rentrer dans le vivre ensemble car facteur d'inégalité

Questions à l'Oracle

- L'Accorderie (aide gratuite par échange d'heures) sera-t-elle recréée ?
- Isolement : en 2032, est ce qu'on pourra vivre mieux ? est ce qu'on pourra bien vieillir ?
- Serais-je plus ou moins isolée (voisinage, entre-aide, santé, culture)
- Y aura-t-il plus de lien social entre les générations (jeunes et personnes âgées) ?
- Est-ce qu'on pourra encore se soigner à Agen en tant que personne isolée ?
- Sera-t-on plus heureux ?
- Serais-je "respectée" car je serai une personne âgée vulnérable ?
- On pourra vieillir ? les personnes précaires seront-elles plus aidées pour vieillir ?
- Quelle propreté de la ville en 2032 ?
- Y aura-t-il des conseils de quartiers destinés aux jeunes ? (-18 ans)
- Plus d'aménagement de trottoirs ? en particulier pour les personnes âgées ?
- Y aura-t-il plus d'éclairage solaire si possible ?

- Est-ce qu'il y aura encore des conseils de quartiers et des habitants pour les animer ? à quoi ressembleront ces conseils de quartiers ?
- Le maintien des conseils de quartiers ?
- Y aura-t-il un lieu phare fixe pour les conseils de quartier ?
- Augmentation des revenus des personnes ?

Les récits individuels du futur

- Ce qui est proposé par le Conseil de quartier est fantastique. Tous les mois, les personnes isolées rencontrent leurs voisins autour d'une activité et de vrais liens se sont créés. Une entraide s'est installée et on vit bien mieux. Par ailleurs, la Ville a encouragé la création de logements destinés aux familles. La Ville s'enrichit avec ces enfants qu'on voit dans les rues et aussi financièrement car le revenu médian a augmenté. Mamie, je t'assure, la vie est très agréable, tu devrais songer à venir vivre avec nous ici !
- Les quartiers ont été redécoupés pour correspondre aux réalités de vie des habitants et non pas à un découpage de géographe. Des lieux de **rassemblement** ont été créés et nous nous y retrouvons avec plaisir pour **échanger, jouer, nous entre-aider**. Les vieux, les jeunes, les familles se côtoient et **leurs paroles sont considérées**.
- Je t'écris depuis Agen 2032 pour développer la cohésion sociale, le bien vivre ensemble. Diminuer les inégalités en créant de l'activité. Développer le lien social. Avoir accès à la culture. Avoir un lien plus important avec les élus. Avoir les moyens techniques pour rassembler les habitants. Créer des moments de rencontres. Développer les activités sportives. Créer des améliorations.
- Agen s'étend avec des activités intergénérationnelles. Des sorties culturelles et sportives sont proposées. Les déplacements en bus et en vélo sont facilités et pour les anciens, des navettes sont mises à disposition. Il y a plus d'espaces verts qu'avant. J'aime moins les immeubles des cités.
- Mieux vivre à Agen ; vivre avec le futur ; développer les soins ; vivre en harmonie.
- Nos deux conseils de quartier se sont réunis, et avec le Conseil des jeunes et le Conseil des anciens, la représentativité est parfaite ! Il y a autant d'hommes que de femmes, et de nombreuses nationalités sont représentées. Une tour de Babel !
- Ma Ville a bien changé ! Mais moi, est-ce que je m'y sens bien ? Plus d'échanges entre générations ? Je l'aurais souhaité, mais ça n'est pas encore gagné ! Toutefois, je circule mieux et je vis plus en harmonie avec la nature. Agen, je ne te quitterai pas, je suis née ici !