

Forum citoyen 10/12 - Salle des Illustres

Habiter Agen en 2032

Thèmes évoqués dans les séquences Arbre et oracle

- Attractivité de la ville :
 - Santé :
 - Cercle vicieux : comment attirer les habitants quand il manque des médecins / comment attirer les médecins à Agen pour rendre la ville + attractive (sous-entend de la rendre attractive pour les médecins et les habitants en général)
 - Existe des professionnels de santé mais certaines catégories sont sous représentés
 - ◇ Il y a des podologues, dentistes
 - ◇ Le reste c'est plus complexe
 - CSP : comment les faire revenir
 - ◇ Cercle vicieux : c'est eux qui ont le pouvoir d'achat pour faire vivre les commerces / les CSP seront attirés s'il existe des commerces
 - Enfants :jeunes
 - ◇ Des enfants qui quittent la ville quand deviennent indépendants car sont attirés ailleurs
 - La question de comment maintenir ces jeunes et en attirer ?
 - Commerces
 - Les loyers des commerces en centre-ville sont élevés
 - ◇ Comment on contraint le privé d'avoir des loyers + faibles
 - ◇ Mettre une taxe sur les loyers/ commerces + forte en dehors du centre que dans l'hypercentre pour redynamiser le centre-ville
 - Les commerces de bouche qui ont bien été réduits en nombre
 - LGV
 - Risque d'une ville dortoir entre Bordeaux et Toulouse ?
 - Risque d'aller dans des lieux culturels à Bordeaux ou Toulouse (pour voir du rugby, spectacles...)
 - La réflexion en tant que Ville d'Agen ou Agglo d'Agen
 - ◇ La LGV peut être bien pour l'Agglo mais pour les habitants d'Agen centre cela ne changera rien pour rejoindre les 2 villes : depuis la gare du centre mettent X temps, mais si ils doivent prendre un train ou autre transport depuis la gare du centre pour rejoindre la gare TGV en périphérie cela mettra 20min (le temps de trajet normalement gagné)
 - Un exemple de ville qui a réussi avec la LGV : Tours
 - ◇ La gare LGV a pris sa place, la petite gare du centre a diminué en activité
 - ◇ Mais Tours dynamique
 - Un système de navettes pour rejoindre la gare TGV
 - Etudes/formation
 - Etre un étudiant à Agen ne vend pas du r^ve
 - Le restau U utilisé + par les pompiers que par les étudiants = pas de place
 - Des lieux de vie qui ferment tôt au niveau de l'université

- Logement
 - Locataires/propriétaires
 - ◇ 67% de locataires à Agen
 - ◇ Ce ne serait pas eux qui auraient le pouvoir d'achat
 - Fractionnement des logements : appartements séparés/coupés
- Questionnement sur sentiment de fierté vav de Agen
 - Quelle identité agenaise ?
- Axe de transports
 - Pas assez d'exploitation de la ligne nord Sud = Agen est sur un axe de transport qui pourrait être intéressant comme point de passage entre des villes mais pas assez exploité
- Questionnement centre-périphérie

De quoi peut-on se réjouir ? qu'est ce qui fait peur ?

- Peur
 - Désertification du centre-ville
 - ◇ La question des types de commerces qui ne sont pas en lien avec les volontés de consommation d'agenais.es
 - Ex du prêt à porter "homme"
 - Le climat et la canicule
 - ◇ Important mais pas leur priorité : "ne touche pas à notre quotidien actuellement"
 - L'identité agenaise qui n'est plus définie
 - ◇ A part l'équipe de rugby, des monuments, le pruneau
 - Les couleurs de la ville, l'emblème, ne sont plus connues
- Réjouissance
 - Immobilier pas trop cher (par rapport à Bordeaux et Toulouse)
 - Pouvoir d'achat agréable : pour des achats et les commodités
 - Le tout à pied
 - La culture
 - ◇ Sentiment partagé : certains disent que bon terreau, d'autres qu'il faut en faire +

Récits individuels ; Agen en 2032

- Certaines idées évoquées
 - ◇ Un hypercentre préservé (boulevard république, gare, place de Jasmin) avec des parkings autour de cet hypercentre pour que les gens puissent se garer et déambuler dans l'hypercentre en marchant
 - ◇ Des arbres et fleurs à remettre en ville = - chaud
 - Faire un parc au niveau du "croisement des 4 feux" (au centre ville)
 - ◇ La volonté de retrouver un endroit dynamique : en sortant de la gare, voir de l'animation au niveau de Carnot
 - ◇ Les évènements culturels
 - Vers + de culture ? : concerts, spectacles variés
 - Offre présente mais limité
 - Mais on reste sur une ville de 30K, on ne peut demander les mêmes types d'infrastructures et d'animation qu'une de 100K
 - Lié au dilemme de raisonner en tant que ville d'Agen ou Agglo

- Soulignement par certaines personnes qu'il y a une bonne base culturelle
 - Journées Michel-Serre (rencontres philosophiques d'Agen)
 - Danseurs de l'opéra de Bordeaux qui viennent
 - Différentes salles/clubs à Agen
 - ◇ Un manque d'évènement rassembleurs
 - Autrefois : la foire du Pin (foire de quartier) : 1960-2000'
 - Les commerçants faisaient venir les vedettes, faisaient les stands = effusion commerciale
 - Avant : le pruneau Show : "attrape touriste" mais qui rassemblait bien
 - Des petits artistes agenis.es se produisaient dans les rues, les gens déambulaient dans les rues et passaient devant tous les commerces ...
 - Depuis 2022, est devenu "Les Fêtes d'Agen", plus généraliste, qui fait venir un ou deux grands artistes : mais prix de la place élevé, plus le même public
 - ◇ Navettes
 - Volonté d'avoir des petites navettes (sans conducteur peut être) mais qui soient + régulières (irait mieux avec les habitudes des agenis.es)
- Post-it Habitat
 - Arbre
 - Diversité des commerces en baisse (cf commerces de bouche)
 - Typologie des commerces ? demain ?
 - Désertification du centre ville
 - Proportion propriétaire occupants/locataires
 - Quels logements pour quelle population ? (classe moyenne, CSP + alors que aujourd'hui beaucoup de "cas sociaux", personnes âgées)
 - Problèmes d'urbanisme : restructuration de points clefs (ex Porte du Pin) → création de résidences pour la classe moyenne
 - Prix de l'immobilier favorable
 - Insalubrité des immeubles
 - Attractivité de la ville (-)
 - Loyers des commerces élevés
 - ◇ Pourquoi ne pas baisser les taxes commerciales
 - Saleté de la ville
 - Trop de logements sociaux
 - Sol d'Agen = sable et gravier = fragilité des fondations
 - 1930 : inondation majeure
 - Esthétique de la ville
 - Comment inciter la population à rester à Agen malgré une offre de commerces et de santé en déclin ?
 - Désert médical pose souci
 - Attractivité des professionnels de santé ?
 - Comment faire venir de nouveaux habitants ? comment les conserver ?
 - LGV ← → centre ville : un Agen Bis ? rive gauche
 - L'avenir de la gare ?
 - LGV ← → Agen : ville dortoir ?
 - Tout est accessible à pied
 - Place de la voiture dans l'hypercentre
 - Quid des études à Agen ? et de la vie des étudiants = vie étudiante pas simple auj
 - Déficit de fierté et des événements fédérateurs

- Pourquoi ne pas songer à fusionner les communes de la proche périphérie
- Insécurité en plein centre
- Trafic de drogue
- Les DPE (diag perf énergétique) qui augmentent quand on met la clim (pas bon pour planète et corps humain)
- Pourquoi rester si tout est compliqué ?

Questions à l'Oracle

- La ville
 - ◇ Y-a-t-il une augmentation du nombre d'habitants ?
 - ◇ Qu'en est-il de la sécurité ?
 - ◇ Serons-nous en sécurité dans la ville en 2032 ?
 - ◇ Quelles sont les offres sportives et culturelles
 - ◇ Y aura-t-il un tramway en prévision de Brax, le Passage (2 communes autour d'Agen), Agen-Ogreen
 - ◇ les proches communes Boé/Bon-Encontre/Le Passage/Foulayronnes auront-elles fusionnées ?
 - ◇ Aurons-nous une catastrophe naturelle ?
 - ◇ Quels métiers en 2032 à Agen ?
 - ◇ Quelles familles présentent à Agen ?
 - ◇ Y-aura-t-il plus de jeunes ?
 - ◇ Y aura-t-il plus de loisirs et d'activités pour les enfants
 - ◇ Le Pin aura-t-il été restructuré ?
 - ◇ Est-ce que les galeries et Martin Delbert (*librairie*) seront encore là ?
 - ◇ Agen sera-t-elle une ville avec plus de commerçants et plus propre ?
 - ◇ Restera-t-il des commerces à Agen ?
 - ◇ Y-aura-t-il plus de professionnels de santé
 - ◇ Serons-nous fier d'être agenis.es
 - ◇ Est-ce que la ville aura une vraie identité ?
 - ◇ Qu'en sera-t-il de l'accessibilité et de la mobilité ?
 - ◇ Quid des berges du canal ?
- Moi
 - ◇ Est-ce que j'aurai chaud ? et des espaces verts ?
 - ◇ Pourrai-je me soigner à Agen ?
 - ◇ Y aura-t-il un endroit très plaisant pour faire du sport en plein air dans mon quotidien ?

Les récits individuels du futur

10/12/24

- « après être descendu de la gare LGV, une navette électrique sans conducteur m'a transporté jusqu'à la gare d'Agen. En sortant de la porte principale, tu n'y croiras jamais, le boulevard Carnot était noir de monde. Les commerces comme Apple Store, Nike et les galeries partagent leur pas de porte avec des vendeurs de fruits et des petits commerces de détails. Un mix incroyable qui me rappelle qu'en fait on peut inventer quand on n'a pas. Les arbres et les fleurs ont repris leurs droits

et il fait frais. Les familles et de nombreux enfants jouent dans le parc des « 4 feux » (*a pensé à ce croisement comme lieu pour le parc*). Une fontaine y trône. Le boulevard de la République est une copie conforme de cette création originale, avec le petit plus d'une ligne de Tram (**Dieufort** (*pas trouvé le bon orthographe*), Colayrac...). »

- « depuis que le maire a réouvert tout le centre-ville à la circulation des vélos, c'est un vrai plaisir d'y aller faire mes achats. On trouve à nouveau tous les commerces (habillement, décoration, métiers de bouche...), la politique de la ville en faveur des nouvelles installations a porté ses fruits. Il faudra que tu viennes me rendre visite, tu verras, l'offre culturelle s'est améliorée et il y a beaucoup d'animations dans le centre. Et si tu décides de t'installer ici, tu pourras te soigner facilement, de nombreux spécialistes sont de retour depuis que la ville est redevenue attractive avec ses commerces et ses animations. »
- « j'habite un super appartement au 6^e étage avec terrasse. J'en profite avec des amis et la famille. Je voyage, je vais au ciné, je participe aux activités culturelles. Je me déplace le plus possible à pied. Le grand malheur je vieillis ! J'aime tout et je profite de la vie. »
- « voilà je suis enfin à la retraite et j'habite toujours en hyper centre d'Agen. Je peux me déplacer en sécurité dans ma ville, à pied, la plupart du temps sur des trottoirs larges avec des plans inclinés qui m'évitent les chutes et surtout qui me permet de cheminer avec la poussette de mes petits-enfants. Quel bonheur de pouvoir aller chez mon boulanger, boucher, à pied. Quel bonheur de trainer dans la bibliothèque, chez Martin Delbert. Quel bonheur de retrouver des amis pour un bon goûter. Tout est près, les parcs arborés sont nombreux et enfin nous avons un centre médical ouvert 24h/24h. Demain j'irai au théâtre car la culture est aussi importante. »
- « je suis heureuse de voir que nous pouvons enfin trouver tous les professionnels de santé dont nous avons besoin et d'avoir des rendez-vous très rapidement. Notre centre-ville est fleuri de commerces pérennes, qui donnent également envie aux « touristes » de venir nous voir. La ville est devenue très attractive grâce à ces nombreux événements festifs durant toute l'année. »
- « j'ai passé une journée extraordinaire. Dans la matinée, j'ai fait les boulevards avec toutes ces nouvelles boutiques et à midi avec les amis, nous avons déjeuné dans cette belle et nouvelle brasserie « Maître Kanter » au « Labelle choucroute ». »
- « il fait chaud ! très chaud ! Je suis retraité et je m'occupe dans des associations sportives et culturelles. Il y a 10 ans, la sécurité était au centre de nos vies, cela s'est amélioré. Ma voiture est restée dans mon garage depuis 15 jours. »
- « j'habite à Agen avec ma compagne, dans une ville riche de son passé dans laquelle je souhaite finir mes jours avec le retour de mes enfants jusque-là éloignés en raison du manque d'attractivité, de travail, de niveau de vie trop bas. Pouvoir vivre dans une ville fière, propre, en sécurité, avec de quoi me soigner et ouverte à l'évolution. »
- « la ville est plus propre, les gens viennent des autres villes pour faire les magasins. Les commerces sont variés et le stationnement sur l'extérieur de l'hyper centre est plus nombreux et plus facile. Les gens marchent plus et la ville attire plus de monde. »
- « j'aime vivre à Agen en 2032 car je peux y circuler très facilement grâce à des petites navettes qui me permettent de profiter des animations régulières organisées dans la ville. Les restaurants y sont nombreux, les lieux de promenade aménagés aussi. La nouvelle salle de spectacle me permet de

sortir régulièrement pour participer à des événements culturels. Les touristes sont nombreux et aiment venir visiter la ville. »

- « en 2032, je vis au temps présent »
- « le centre-ville est devenu piéton (voie douce), la ville est étudiante, avec beaucoup de transports électriques. Tout est superbe jusqu'au Stade Armandie. Mais jusqu'à Ogreen c'est très moche et juste dortoir.
- « y aura-t-il une épidémie... Est-ce que ce sera le grand remplacement ? C'est inespéré. Trop de draugement (mot non lisible), à mon avis, que l'on envisage pas. Désolé. »

Se déplacer à Agen en 2032

Réactions au diagnostic

- Sanctuariser toutes les rues/zones autour des établissements scolaires (*2 post-it)
- Nous ne sommes pas prêts pour 100% de véhicules électriques en 2032
- Développer la voiture électrique pour les mobilités extérieures
- Fréquence insuffisante de la navette du pont à l'école
- Avoir des pédibus pour les déplacements scolaires
- Cœur de la ville, attention à la sécurité quand on est à pied ou à vélo
- Fractionner les lignes de bus → des bus plus petits sur des distances plus courtes
- Développer les transports en commun à haute fréquence
- Attention les routes sont petites pour avoir des voies partagées ou réservées vélos/bus/voitures
- Avoir des pistes cyclables différentes des voies des voitures
- Vélo impraticable, dangereux aujourd'hui en ville
- La priorité est de sécuriser les vélos, quitte à ralentir les mobilités voiture
- Digue sanctuarisée pour les vélos
- Les rues en ville sont étroites
- Les habitants fréquentent d'avantage les commerces en extérieur de la ville plus accessibles en voiture (stationnement gratuit)
- Supprimer la voiture et faire des voies à sens unique
- Un habitant venu de Bordeaux qui trouve qu'il y a beaucoup de voiture
- Ne plus avoir de voiture en ville → mobilité douce
- Parkings multimodaux en extérieur
- Attention : les professions libérales partent du centre-ville car on ne peut plus se garer
- La passerelle de l'Ermitage est fermée et bloque les mobilités
- La question des changements de comportement

Questions à l'Oracle

- Est-ce que tous les logements vétustes seront réhabilités amenant davantage de familles au centre-ville ?
- Est-ce que le cœur de la ville ne sera pas un dortoir ?
- Que souhaite notre maire qui est un cycliste averti ?!

- Mr Dionis va-t-il se représenter ?
- La voiture aura-t-elle une place moins prépondérante en ville ?
- Où seront les futurs parkings de la ville d'Agen
- Est-ce que les parkings seront équipés en panneaux solaires ?
- Comment recharger mon véhicule électrique (4 roues, moto, vélo) en cœur de ville ?
- Y a-t-il des parkings sécurisés individuels pour les vélos électriques ?
- Pourra-t-on aller partout à piste cyclable ?
- Y aura-t-il des pistes cyclables réelles (pas en bordure de rue)
- Pourrais-je me déplacer en toute sécurité à pied ou vélo ? et même flâner ?
- En 2032 pourrai-je me déplacer en toute sécurité à pied, vélo, à tout moment de la journée sur tout le centre-ville !
- Y aura-t-il plus de sens unique pour faciliter le passage ?
- Est-ce qu'on aura facilité la circulation des PMR
- Qu'est-ce qui sera prévu pour les personnes à mobilité réduite ?
- Y aura-t-il des minibus fréquents, nombreux et bon marché pour aller facilement où l'on veut ?
- Depuis quand la passerelle est-elle réparée ?
- Comment garantir la sécurité des enfants/ados dans les rues proches des écoles et lycées ?
- Est-ce que la solution idéale pour une mobilité douce ne passerait-elle pas par la thématique du vivre ensemble ?
- Post it de "mesures/idées"
 - ◇ Navette gratuite jusqu'aux supermarchés
 - ◇ Inciter au covoiturage dans les entreprises et les quartiers
 - ◇ Véhicules à la demande
- Voie sur la berge partagée : voiture, vélos, piétons
- Réduire le nombre de parking par plus de rues piétonnes

Les récits individuels du futur

10/12/24

- « elle vit au centre-ville car enfants en bas âge. Elle prend son véhicule pour aller travailler rive gauche et faire ses courses et garer sa voiture dans le parking sous la résidence. Elle va au cinéma en centre-ville. Elle profite, avec ses enfants, des espaces verts qui ont pris la place de vieux immeubles qui ont été rasés. Elle n'aime pas les déplacements pour faire ses courses en banlieue. »
- « elle et il vivent avec leurs enfants en centre-ville. Elle et il travaillent et font du sport et vont au théâtre et au cinéma. Elle et il se déplacent à pied en toute sécurité. Il n'y a plus de voitures en ville et les déplacements sont sécurisés. Il n'y a plus d'incivilités. Elle et il aiment le calme et le chant des oiseaux, la végétalisation des espaces, des façades et des toitures. »
- « je suis un agenais sans voiture. Je fais mes courses dans les commerces du centre-ville. Je suis piéton. Je profite des espaces verts. Je vais au cinéma et au théâtre. Il y a plus de convivialité et d'échange. »
- « jeune ménage avec deux enfants, dans un appartement (T4) au cœur d'Agen. Leurs loisirs sont sportifs, récréatifs (cinéma, ...). Ils se déplacent vers la périphérie commerciale en navettes électriques, sinon dans la ville en vélos électriques ou à pied dans le cœur de la ville. »

- « je m'appelle Jean-Paul et j'ai 7 ans, c'est l'hiver. Chez moi, le chauffage électrique vient des panneaux solaires sur les toits de ma maison. Le matin je pars à l'école primaire en trottinette avec mon papa qui me suit à vélo. Il y a une piste cyclable bordée d'arbres et de fleurs et un silence qui règne, on entend les oiseaux. Pas de voitures si ce n'est une navette électrique qui amène mes copains qui habitent bien plus loin que chez moi. C'est une ville agréable sans les gaz d'échappement des voitures, des fumées sortant des cheminées. ET en plus à la cantine je me régale de manger des fruits et des légumes de la ferme que j'ai visité dimanche dernier. Vive Agen 2032 ! »
- « je vis au cœur de ville, les enfants sont partis mais j'accueille souvent les petits enfants avec lesquels je peux faire une multitude d'activités sans prendre la voiture et en toute sécurité : aller au cinéma, à la médiathèque à pieds, faire une balade en vélo, aller dans un des nombreux parcs du centre-ville. Je vais travailler à pied et je peux profiter des pistes cyclables ombragées. Je me fais livrer les courses pour éviter de sortir la voiture du garage. La verdure a retrouvé pleinement sa place en centre-ville. »
- « Je vis à l'Ermitage, pour aller au lycée où je travaille, je prends mon vélo car désormais je n'ai plus peur des voitures. Je réalise que, du coup, ma voiture ne fait plus peur non plus, ni de bruit. Agen est paisible...un peu trop ? Bordeaux est si proche, ça va. »
- Je suis toujours 57 rue de la Grande Horloge, avec cette vue magnifique sur l'Ermitage, depuis ma terrasse je peux entendre les oiseaux chanter. Puis je prends mon vélo pour aller flâner sur les berges de la Garonne, je m'y arrête en pensant que Michel Serres aurait encore plus aimé sa ville en 2032. »
- « jeune couple, 1 enfant. Nous sommes venus nous installer à Agen en 2030. Madame est cadre à l'agropole : elle utilise la navette fournie par un groupement d'employeurs. Monsieur est indépendant en télétravail et profite des connections haut débit. La famille est en hypercentre et loue un appartement. Elle souhaite acheter un appartement dans le même quartier car la famille ne conduit pas de véhicule. Elle dispose d'une moto et d'un vélo électrique. Il lui a été possible d'installer un chargeur individuel au rez-de-chaussée de leur immeuble.
- « je vis toujours en appart en plein centre mais je ne prends plus le vélo : trop vieille ! comme des navettes gratuites me conduisent aux centres commerciaux, j'ai aussi vendu ma voiture et quitte la ville en train ou en voyage organisé. Beaucoup de commerces de vêtements ont disparu au profit de locaux associatifs d'entraide, d'économie circulaire et de convivialité entre voisins. Je fais partie de plusieurs associations, dont certaines s'occupent aussi du mieux vivre par le sport et les médecines douces, ou la participation aux décisions concernant la cité. Grâce à la végétalisation, la climatisation n'est plus nécessaire : c'est autant qui ne nous surchauffe plus dans les rues !
- « j'habite toujours au Jardin de Jayan. Je profite d'un jardin où l'animal de compagnie de l'homme est géré par son propriétaire en termes de propreté, d'hygiène, de liberté. Je peux me balader à vélo dans Agen sans armure de protection car les voitures seront toujours là. Le centre-ville est devenu un lieu de culture. »